

## Initiative Technologietransfer Saar

Die „Initiative Technologietransfer Saar“ wird gemeinsam von saaris, KWT und FITT getragen. Ziel ist es, die sehr vielfältigen FuE-Kompetenzen der saarländischen Hochschulen sichtbar und den Unternehmen in der Region zugänglich zu machen.

Im Rahmen dieser Initiative sollen über verschiedene Veranstaltungsformate Wissenschaftler und Unternehmen gezielt miteinander ins Gespräch gebracht werden, um den Dialog zwischen Theorie und Praxis zu initiieren. Die Mischung aus Forschung und Anwendungspraxis soll Unternehmen mit den zentralen Forschungsschwerpunkten der saarländischen Hochschulen vertraut machen und ihnen die Möglichkeit geben, eigene Anregungen und Erwartungen einzubringen.

Zielgruppe sind Fach- und Führungskräfte sowie Forschungs- und Entwicklungsleiter kleiner, mittlerer und großer Unternehmen.

## Veranstalter



Sabine Betzholz-Schlüter  
Tel.: 0681 9520-474  
E-Mail: sabine.betzholz-schlueter@saaris.de



Martin Wagner  
Tel.: 0681 302-71286  
E-Mail: martin.wagner1@uni-saarland.de



Lisa Krautkremer  
Tel.: 0681 5867-841  
E-Mail: krautkremer@fitt.de



Kompetenzzentrum Informatik Saarland  
Gordon Bolduan  
Tel.: 0681 302-70741  
E-Mail: gbolduan@mmci.uni-saarland.de



Christof Burgard  
Tel.: 0681 85775-5277  
E-Mail: christof.burgard@dfki.de

In Zusammenarbeit mit



# Autonomes Fahren – wo fährt das Saarland mit?

Donnerstag, 15. März 2018 | 17:30-20:00 Uhr  
DFKI | Campus Saarbrücken | Gebäude D3 2



IT-Themen-  
abend

Initiative  
Technologie-  
transfer Saar

saarland.innovation  
&standort e. V.  
saaris

Kontaktstelle für  
Wissens- und  
Technologietransfer  
an der Universität  
des Saarlandes KWT

FITT - Institut für  
Technologietransfer  
an der Hochschule für  
Technik und Wirtschaft  
des Saarlandes gGmbH

Gefördert durch



SAARLAND



# Autonomes Fahren – wo fährt das Saarland mit?

5 Laserscanner, 16 Kameras und 21 Radarsensoren hat ein Chevy Bolt. Lenkrad, Gas- und Bremspedal fehlen, da er ohne Fahrer fährt. Laut Aussage des US-amerikanischen Automobilkonzerns General Motors soll dieses Fahrzeug ab 2019 als Robotertaxi Menschen kutschieren.

Ein Großteil der dafür notwendigen Technologie existiert schon seit Jahren. Angefangen bei der auf Ultraschall basierenden Einparkhilfe über Spurwarnsysteme bis hin zum auf Kameras angewiesenen Notbremssystem für den Fußgängerschutz. Es stellt sich die Frage, wie groß der Schritt zu einem vollständig autonom fahrenden Auto ist.

Hinzu kommt, dass sich immer mehr Unternehmen dieser Herausforderung stellen. Anfang 2018 hat der US-Bundesstaat Kalifornien an 50 Unternehmen Lizenzen zum Testen selbstständig fahrender Autos erteilt. Darunter sind nicht nur Autobauer wie General Motors, Volkswagen, Mercedes, Toyota oder Tesla Motors, sondern auch Zulieferer wie Bosch und Continental, Fahrdienstvermittler wie Uber oder Lyft und Firmen wie die Google-Schwester Waymo.

Im Saarland tüfteln überwiegend Wissenschaftler an den Roboterautos. Auf einer Teststrecke in Merzig prüfen sie ganz konkret, wie in Zukunft das autonome und vernetzte Fahren aussehen kann. Auf dem Saarland Informatics Campus an der Universität des Saarlandes erforschen sie neben den Grundlagen und Anwendungen auch Fragen, die über die Technologie hinausgehen.

Am IT-Themenabend **Autonomes Fahren – wo fährt das Saarland mit?** berichten drei Experten aus der Region über ihre Arbeiten zum Autonomen Fahren und beantworten Ihre Fragen.

## Programm

17:30 Uhr

### **Begrüßung und Moderation**

Gordon Bolduan, Kompetenzzentrum Informatik Saarland

17:40 Uhr

### **Der TÜV für die Gehirne autonomer Fahrzeuge**

Dr. Christian Müller, Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz

[Tests bei Realfahrten reichen nicht aus, um autonomes Fahren sicher zu machen. Im Vortrag wird ausgeführt, wie Künstliche Intelligenz dazu beitragen wird, einen virtuellen TÜV für autonome Fahrzeuge zu ermöglichen.](#)

18:00 Uhr

### **Kommunikation für die Mobilität der Zukunft**

Prof. Dr. Horst Wieker, Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes

[Das automatisierte Fahren ist die Zukunft der Mobilität. Eine wichtige Voraussetzung ist die Möglichkeit für Fahrzeuge sich untereinander abzustimmen. Das Saarland hat hier mit dem Testfeld ITeM eine einzigartige Startposition.](#)

18:20 Uhr

### **Rechtsfragen autonomer Fahrzeuge**

Prof. Dr. Georg Borges, Institut für Rechtsinformatik, Universität des Saarlandes

[Unter welchen Voraussetzungen dürfen autonome Fahrzeuge im Straßenverkehr eingesetzt werden? Wer bestimmt, wie autonome Fahrzeuge in „Dilemmasituationen“ entscheiden? Wer haftet, wenn autonome Fahrzeuge Unfälle verursachen?](#)

18:40 Uhr

### **Offene Diskussion mit den Referenten**

Moderation: Dr. Pascal Strobel, [automotive.saarland](http://automotive.saarland) / [saaris](http://saaris)

### **Im Anschluss**

Umtrunk und Austausch in lockerer Runde

## Veranstaltungsdaten

**Termin:** Donnerstag, 15. März 2018, 17:30 bis 20:00 Uhr

**Ort:** Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH (DFKI), Campus D3 2, 66123 Saarbrücken

**Parken:** kostenfrei auf dem Campus sowie gebührenpflichtig im nahegelegenen Parkhaus

**Kosten:** Die Veranstaltung ist kostenfrei.

**Anmeldung:** per Fax unter 0681 5846125 oder online auf [www.ikt.saarland/termine](http://www.ikt.saarland/termine)

## Anmeldung

An der Veranstaltung **Autonomes Fahren – wo fährt das Saarland mit?** am 15. März 2018, nehmen ich/wir mit \_\_\_\_\_ Person/en teil.

Teilnehmer \_\_\_\_\_

Funktion \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

weitere Teilnehmer \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Straße / Hausnummer \_\_\_\_\_

PLZ / Ort \_\_\_\_\_